

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. **ชื่อโครงการ** ก่อสร้างถนนลาดยางปูแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บริเวณวัดปากคลอง - บ้านเอกอนงค์ (ช่วงที่ ๓) หมู่ที่ ๑,๖ ตำบลบางสมบุรณ์ กว้าง ๖ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ยาว ๖๔๖ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๘๗๖.๐๐ ตารางเมตร ไม่มีไหล่ทาง องค์การบริหารส่วนตำบลบางสมบุรณ์ อำเภองครักษ์ จังหวัดนครนายก
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลบางสมบุรณ์ อำเภองครักษ์ จังหวัดนครนายก
๒. **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** ๑,๙๔๖,๗๐๐.- บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสี่หมื่นหกพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)
๓. **ลักษณะงาน** รายละเอียดตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบางสมบุรณ์กำหนด
เอกสารประมาณการราคา ปร.๔ ปร.๕
๔. **สถานที่ก่อสร้าง** หมู่ที่ ๑,๖ ตำบลบางสมบุรณ์ อำเภองครักษ์ จังหวัดนครนายก
๕. **ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๔** เป็นเงิน ๑,๙๔๖,๗๐๐.- บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสี่หมื่นหกพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)
๖. **บัญชีประมาณการราคากลาง**
 - ๖.๑ เอกสาร ปร.๔ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๓ แผ่น
 - ๖.๒ เอกสาร ปร.๕ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ แผ่น
๗. **รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

๗.๑ พันจ่าเอกจิรัตน์ เชื้อประทุม	ตำแหน่ง ปลัดอบต.บางสมบุรณ์	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายสุรสิทธิ์ เพาะบุญ	ตำแหน่ง นักบริหารงานช่าง ระดับต้น	กรรมการ
๗.๓ นางสาวณัฐิศา น้อมเจริญ	ตำแหน่ง ผู้ช่วยนักประชาสัมพันธ์	กรรมการ

รายละเอียดราคากลาง

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง บริเวณวัดป่ากุดลอง-บ้านเอกอนงค์ (ช่วงที่3)

สถานที่ตั้ง หมู่ที่1,6 ตำบลบางสมบูรณ์ อำเภอองครักษ์ จังหวัดนครนายก

ระยะทาง 0.646 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor P	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางปูนอุดคอฟพร้อมเกรตปรับพื้นทางเดิมพร้อมบดอัดแน่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานอุดหรือผิวทางเดิมพร้อมเกรตและบดอัดแน่น	3,876.00	ตร.ม.	-	-	11.70	45,349.20	1.3795	16.14	62,558.64	
	1.3 งานเกลี่ยรับโหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (โหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นหินโด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกลงบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น	581.40	ลบ.ม.	436.81	118.60	555.21	322,799.09	1.3795	765.91	445,300.07	
	1.12 หินคลุกปรับระดับ (ผสม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	3,876.00	ตร.ม.	23.72	7.31	31.03	120,272.28	1.3795	42.80	165,892.80	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	3,876.00	ตร.ม.	236.64	15.66	252.20	977,527.20	1.3795	347.90	1,348,460.40	5 ซม
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม
	2.5 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.6 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวโหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม
	3.5 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.6 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานสีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	145.35	ตร.ม.	-	-	280.00	40,698.00	1.3795	386.26	56,142.89	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย	-	แผง	-	-	-	-	-	-	-	1 ชุด
	ยอดยกไป						1,508,645.77			2,078,354.81	

รายละเอียดราคากลาง

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง บริเวณวัดปากคลอง-บ้านเอกอนงค์ (ช่วงที่3)

สถานที่ตั้ง หมู่ที่1,6 ตำบลบางสมบูรณ์ อำเภอบางกร่าง จังหวัดฉะเชิงเทรา

ระยะทาง 0.646 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,508,645.77			2,078,354.81	
5	งานจราจรสี่แพร่ง										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักรโนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลักร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักรโคจร	-	หลักร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ บ1-บ27,บ31-บ56,บ58-บ60,บ75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร บ28-บ30,บ57,บ62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร บ61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ บ63,บ66 (2 แห่งป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ บ64,บ67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ บ65,บ68	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ บ69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ บ70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ บ71 - บ73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ บ74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ บ76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ บ77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ บ78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แห่งป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แห่งป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แห่งป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ66+บ1-บ28,บ31-บ68,บ66-บ60,บ75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,508,645.77			2,078,354.81	

รายละเอียดราคากลาง

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง บริเวณวัดป่ากคดอง-บ้านเอกอนงค์ (ช่วงที่3)

สถานีตั้ง หมู่ที่1,6 ตำบลบางสมบูรณ์ อำเภอองครักษ์ จังหวัดนครนายก

ระยะทาง 0.646 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,506,645.77	-	-	2,078,354.81	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ น3-บ56 + ๗71-๗73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักรแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักรโกโมเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักรเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักรนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งป้ายสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ป้าย	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายจราจรระหว่งการก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	1.0700	-	-	รูปแบบที่ 2
7	งานทางเชื่อม										
	7.1 งาน Prime Coat ผิวทางเชื่อม	-	จ.ร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	7.2 งาน Tack Coat ผิวทางเชื่อม	-	จ.ร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	7.3 งานผิวทางเชื่อม Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	จ.ร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม
	7.4 งานผิวทางเชื่อม Asphaltic Concrete (ปูนTack Coat)	-	จ.ร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม
	รวม						1,506,645.77			2,078,354.81	

สรุปราคากลาง

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบางสมบูรณ์

วันที่ 3 สิงหาคม 2564

ประเภทงาน โครงการก่อสร้างถนนลาดยางปูแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
 เจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบางสมบูรณ์
 รหัสสายทาง - ชื่อสายทาง บริเวณวัดป่าคลอง-บ้านเอกอนงค์ (ช่วงที่3)
 สถานที่ตั้ง หมู่ที่1,6 ตำบลบางสมบูรณ์ อำเภอองครักษ์ จังหวัดนครนายก
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง แอสฟัลท์ กว้าง 6.00 เมตร
 ชนิดไหล่ทาง 0.000 กว้างข้างละ 0.000 เมตร
 ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 0.646 กม. รวมกว้าง 6.00 เมตร
 หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,876.00 ตารางเมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	2,078,354.81	Factor F 1.3795 - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0% - เงินประกันผลงาน 0.0% - พื้นที่ ผนตทชก 1
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	2,078,354.81	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างบประมาณตามที่ตั้งไว้ (หนึ่งล้านเก้าแสนสี่หมื่นหกพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)	1,946,700.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.646 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 3,013,467.49 บาท

ลงชื่อ จ.อ. ประธานกรรมการ

จิรัตน์ เชื้อประทุม

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางสมบูรณ์

ลงชื่อ กรรมการ

นายสุรสิทธิ์ เพาะบุญ

นักบริหารงานช่างระดับต้น

ลงชื่อ กรรมการ

นางสาวณัฐดา น้อมเจริญ

ผู้ช่วยนักประชาสัมพันธ์